



VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK K NÁVRHU REGENERACE SÍDLIŠTĚ PLZEŇ-KOŠUTKA

Projekt regenerace sídlišť

Regenerace panelových sídlišť je dlouhodobý proces zaměřený na sociální, ekonomické, urbanistické, architektonické a technické zhodnocení sídlišť. Výsledkem regenerace je přeměna sídlišť v plnohodnotné víceúčelové územní celky, srovnatelné s tradiční městskou zástavbou.

Základním požadavkem na řešení veřejného prostoru je integrování všech aspektů návrhu do jednoho efektivního celku, ne odděleně řešené jednotlivosti provozních infrastruktur.

Důležitou součástí regeneračního procesu je anketa mezi obyvateli. Výstupem podrobné analýzy a výsledků ankety mezi občany je SWOT analýza, jež definuje silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby. Dle výsledků se určí závažnost jednotlivých problémů a návrh v dalším kroku poskytne návody na jejich řešení. Spolupráce s občany a jejich informovanost o celém záměru, zajištění jejich zájmu a kladného vztahu k regeneraci i postupu je prvořadou podmínkou úspěšného řešení projektu i realizace zamýšlených úprav.

Poděkování

Děkujeme všem za zájem podílet se na rozhodování o budoucnosti podobě sídliště Košutka. Poděkování patří všem obyvatelům sídliště Košutka, kteří se osobně zúčastnili veřejného projednání, jež se konalo dne 8. 11. 2016 na 4. základní škole a taktéž těm, kteří vyjádřili svůj názor prostřednictvím kontaktního formuláře dostupného na webových stránkách Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně (www.ukr.plzen.eu).

Přestože všechny připomínky nemohly být do dokumentu zapracovány, budou ale podnětem pro přemýšlení při přípravě dalších projektů nebo změn v území. Rovněž budou předány dalším složkám města Plzně a MO Plzeň 1, které je využijí při přípravě konkrétních projektů a úprav v území.

Zpracovatelský kolektiv:

Pavla Dusíková Jindrová MSc., Ing. arch. Oldřich Hysek, Ing. arch. Irena Králová, Mgr. Miroslav Pešík, Ing. Petr Raška, Ing. Markéta Stuchlová, Mgr. Magdalena Václavová Dis., Ing. Pavlína Valentová, Ing. Irena Vostracká

Obsah dokumentu:

Použité zkratky:.....	3
1. Vypořádání připomínek vzešlých z veřejného projednání návrhu Regenerace sídliště Plzeň-Košutka dne 8. 11. 2016	4
2. Vypořádání připomínek zaslaných prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách ÚKRMP	10

Použité zkratky:

CpKP ZČ	Centrum pro komunitní práci západní Čechy
K + R	Kiss and Ride (polib a jed')
SVSMP	SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace
ÚMO Plzeň 1	Úřad městského obvodu Plzeň 1
ÚKRMP	ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

1. Vypořádání připomínek vzešlých z veřejného projednání návrhu Regenerace sídliště Plzeň-Košutka dne 8. 11. 2016

Následující připomínky vzešly z veřejného projednání návrhu Regenerace sídliště Plzeň-Košutka, které se konalo dne 8. 11. 2016 na 4. základní škole (Kralovická 12). Dokumentaci zpracoval Ing. arch. Oldřich Hysek ze společnosti Architektonické studio Hysek s.r.o., zadavatelem byl ÚKRMP. Na přípravě veřejného projednání spolupracoval Útvar koncepce a rozvoje města Plzně s Centrem pro komunitní práci západní Čechy, které setkání s občany moderovalo.

Setkání 8. listopadu se zúčastnilo cca 180 občanů. Ing. arch. Oldřich Hysek představil návrh regenerace sídliště a následně proběhla moderovaná diskuze, kde mohli účastníci, vznášet své připomínky a podněty k návrhu projektu. Připomínky a podněty byly během diskuse zapisovány na flipchart a zároveň byly zaznamenány pomocí diktafonu pro pozdější zpřesnění formulace připomínek. Následující tabulka zahrnuje vlastní připomínky, jež zazněly během diskuse a způsob jejich vypořádání. Dále bylo možné zaslat připomínky písemně prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách ÚKRMP, jejichž vypořádání je součástí kapitoly 2.

Na veřejném projednání bylo předneseno mnoho připomínek, které však byly vzájemně protichůdné. Z tohoto důvodu nemohlo být bohužel všem připomínkám vyhověno. Připomínky se v několika případech opakovaly a v této souvislosti se tak opakují i některé odpovědi vypořádání.

Na dotazy a připomínky odpovídali:

PhDr. Ivana Mádlová, Ph.D., MBA (ÚMO Plzeň 1)
Ing. arch. Oldřich Hysek (Architektonické studio Hysek s.r.o., zpracovatel projektu)
Ing. Irena Vostracká (ÚKRMP, zadavatel projektu)
Mgr. Miroslav Pešík (ÚKRMP, zadavatel projektu)

Moderátorka diskuze:

Pavla Dusíková Jindrová, MSc. (CpKP ZČ)

Zápis diskuze:

Ing. Gabriela Šindlerová (CpKP ZČ)

Pořadí vypořádání připomínek:

- Parkovací / garážové objekty
- Doprava v klidu
- Dopravní síť
- Veřejná prostranství a zeleň
- Kontakt s veřejností

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
Parkovací / garážové objekty		
1	Připomínka	Změnit Územní plán města Plzně tak, aby bylo možné umísťovat jen menší parkovací domy, které budou zapuštěné do terénu (podél severní strany sídliště).
	Vypořádání připomínky	Podél severní strany sídliště je Územním plánem Plzeň vymezena plocha parku, která vytváří přechod mezi sídlištěm a příměstskou krajinou. Jedná se o plochu nezastavitelnou. Při severním okraji sídliště touto plochou prochází významné tranzitní inženýrské sítě s definovanými ochrannými pásmy, které umístování stavebních objektů, tedy i parkovacích domů, z technického hlediska vylučují.
2	Připomínka	Zbourat stávající parkovací dům v bloku Rabštejská / Kralovická.
	Vypořádání připomínky	Připomínce není možné vyhovět. Objekt byl řádně povolen a jedná se o stavbu soukromého investora.
3	Připomínka	Nerealizovat II. etapu výstavby parkovacího domu v Kralovické ulici (u 4. ZŠ).
	Vypořádání připomínky	Připomínka bude akceptována a zapracována do návrhu projektu regenerace sídliště.
4	Připomínka	Blok Kralovická (kde je návrh parkovacího domu) – vyřešit plochu s parkováním, ale ne na úkor stromů v terénu (plocha u školy, kde se nyní staví garáž).
	Vypořádání připomínky	Připomínka bude akceptována a zapracována do návrhu projektu regenerace sídliště. Rozsah parkoviště bude zachován a stávající zeleň bude respektována.
5	Připomínka	Parkovací dům Kralovická/Manětínská - vyřešit svažitost pozemku (nikoliv betonovou zdí proti bytovým domům).
	Vypořádání připomínky	Parkovací objekt je stavěn dle platné projektové dokumentace schválené stavebním úřadem a město nemůže do probíhající výstavby zasahovat. Parametry parkovacího objektu jsou předmětem konkrétního projektu.
6	Připomínka	Vadí vizuální zhoršení sídliště (vysoké parkovací domy). Znepříjemnění života obyvatel v případě betonových parkovacích domů, čímž dochází k likvidaci výhledu z bytů. Nestavět parkovací domy do výšky proti bytovým domům.
	Vypořádání připomínky	Parkovací objekty jsou navrženy vždy v dostatečné vzdálenosti od bytových domů tak, aby bylo zachováno požadované oslunění bytů. Jsou situovány převážně v pásech území při obvodových komunikacích (Studentská, Gerská), kde tvoří protihlukovou bariéru obytných domů. Z důvodu kratší docházkové vzdálenosti jsou v některých případech parkovací objekty navrženy i ve vybraných polohách uvnitř sídliště.
7	Připomínka	Nesouhlas s placenými, resp. předplacenými veřejnými parkovacími místy v garážových domech.
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště neřeší zpoplatnění parkovacích míst. Obecně jsou parkovací místa v parkovacích domech zpoplatněna, požadavek na vymezení určitého počtu bezplatných parkovacích míst bude řešen ve spolupráci s ÚMO Plzeň 1.
8	Připomínka	Pokud garážový dům, pak veřejný parkovací (s volně dostupnými parkovacími místy).
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště neřeší zpoplatnění parkovacích míst, ale jejím úkolem je mj. najít možnosti pro navýšení parkovacích míst v sídlišti. Obecně jsou parkovací místa v parkovacích domech zpoplatněna, požadavek na vymezení určitého počtu bezplatných parkovacích míst bude řešen ve

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
		spolupráci s ÚMO Plzeň 1.
9	Připomínka	<i>Upřednostnit bezplatné parkoviště, nebo když parkovací dům, tak patra podzemní zpoplatněné, povrchové parkování bezplatné.</i>
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště neřeší zpoplatnění parkovacích míst, ale jejím úkolem je mj. najít možnosti pro navýšení parkovacích míst v sídlišti. Obecně jsou parkovací místa v parkovacích domech zpoplatněna, požadavek na vymezení určitého počtu bezplatných parkovacích míst bude řešen ve spolupráci s ÚMO Plzeň 1.
10	Připomínka	<i>Parkovací domy budou zpoplatněny nebo ne?</i>
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště neřeší zpoplatnění parkovacích míst, ale jejím úkolem je mj. najít možnosti pro navýšení parkovacích míst v sídlišti. Obecně jsou parkovací místa v parkovacích domech zpoplatněna, požadavek na vymezení určitého počtu bezplatných parkovacích míst bude řešen ve spolupráci s ÚMO Plzeň 1.
Doprava v klidu		
11	Připomínka	<i>Nesouhlas se zavedením placených parkovacích míst, zachovat parkovací místa zdarma.</i>
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště neřeší zpoplatnění parkovacích míst, ale jeho úkolem je mj. najít možnosti pro navýšení parkovacích míst v sídlišti.
12	Připomínka	<i>Nelikvidovat současná parkovací místa.</i>
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště se snaží najít možnosti pro navýšení počtu stávajících parkovacích míst v sídlišti co nejefektivnějším způsobem. V některých případech je navrženo zkapacitnění stávajících parkovišť výstavbou vícepodlažních objektů pro parkování. V podrobnějších podmínkách pro realizaci navržených vícepodlažních objektů pro parkování může být specifikován požadavek na zajištění náhrady stávajících parkovacích míst (například v podnoží nebo na střeše objektu). Požadavek na vymezení určitého počtu bezplatných parkovacích míst bude řešen ve spolupráci s ÚMO Plzeň 1.
13	Připomínka	<i>Zachovat volná, nezpoplatněná parkovací místa alespoň v Kralovické ul.</i>
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště neřeší zpoplatnění parkovacích míst, ale jejím úkolem je mj. najít možnosti pro navýšení parkovacích míst v sídlišti.
14	Připomínka	<i>Toužimská ulice, severní strana – parkování na trávě 20-25 aut, využít prostor pro zpevněné plochy k parkování (peníze dát na výkup soukromých pozemků a ne na výstavbu parkovacích domů).</i>
	Vypořádání připomínky	Lokalita se nachází mimo zastavěné území a tvoří nástup do krajinného zázemí sídliště Košutka. Zachování stávajícího stavu je nezbytné z hlediska respektování přírodního charakteru území a zachování stávajících pěších vazeb.
15	Připomínka	<i>Nesouhlas se zásahem do podélných stání (dřívější a současná norma).</i>
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště bohužel neřeší vyznačení jednotlivých parkovacích stání. Toto je předmětem projektu pro rekonstrukci konkrétního prostoru.
16	Připomínka	<i>Vyřešit parkování za silnicí (vedle Sika).</i>
	Vypořádání připomínky	Dané území není součástí sídliště. Pozemky v něm mají být využity primárně pro záměry v tomto území, nikoliv pro potřeby sídliště.

Vypořádání připomínek k návrhu Regenerace sídliště Plzeň-Košutka

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
17	Připomínka	<i>Jak je možné, že je do studie zahrnuto soukromé parkoviště u Alberta.</i>
	Vypořádání připomínky	Parkoviště je součástí celého řešeného území sídliště. Projekt regenerace sídliště nerozlišuje majetkové vztahy.
18	Připomínka	<i>Nesouhlas s výstavbou parkovišť u hypermarketů, ubírají současná parkovací místa pro obyvatele - nestavět další.</i>
	Vypořádání připomínky	Obchodní zařízení musí mít odpovídající kapacitu parkovacích míst. Projekt regenerace nenavrhuje místa pro výstavbu dalších hypermarketů.
Dopravní síť		
19	Připomínka	<i>Vadí nízký počet navrhovaných parkovacích míst „kiss and ride“ v ulici Kralovická (před 4. ZŠ) pro rodiče žáků školy. Zavést zóny pro přivázení dětí do školy.</i>
	Vypořádání připomínky	V projektu je navrženo 5 parkovacích míst „kiss and ride“. Jejich případné další navýšení by ubralo parkovací místa pro obyvatele v okolních bytových domech anebo by znamenalo další nežádoucí zásah do předprostoru 4. ZŠ, která je tzv. jednoznačnou plochou Generelu zeleně a byla schválena Radou města Plzně (usnesení RMP č. 782/2016).
20	Připomínka	<i>Zachovat parkovací místa u 4. ZŠ (neubírat na úkor příjezdu dětí do školy).</i>
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace navrhuje vybudovat v před 4. ZŠ 5 parkovacích míst „kiss and ride“ pro vystupování dětí z aut. Auta, kterými jsou děti přiváženy do školy, blokují provoz v ulici a vystupování dětí z aut do ulice bylo velmi nebezpečné. Řešení s vymezenými 5 místy K+R je bezpečnější.
21	Připomínka	<i>Zjednosměrnit část Kralovické ulice u školy.</i>
	Vypořádání připomínky	Vzhledem ke kolmému parkování podél komunikace je nutné stávající šířku vozovky zachovat. Zjednosměrnění komunikace by nevytvořilo podmínky pro navýšení kapacity parkovacích stání, ale naopak by zkomplikovalo dopravní obsluhu objektů v celé délce dotčené části ulice a vedlo by k prodloužení tras a tím k většímu zatížení území automobilovou dopravou.
22	Připomínka	<i>Řešit při výstavbě parkovacího domu nebezpečnou dopravní situaci, kdy vyjíždí ze stavby nákladní auta a zároveň přijíždí rodiče s dětmi a odjíždí obyvatelé.</i>
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště tuto záležitost bohužel neřeší. Jedná se o dočasné omezení pro dobu výstavby. Připomínka bude řešena ve spolupráci s ÚMO Plzeň 1.
23	Připomínka	<i>Neubírat parkovací místa na úkor předškolí. Úpravu předškolí dále neřešit (nechat tak jak je, pouze přidat lavičky).</i>
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště navrhuje vybudovat v před 4. ZŠ 5 parkovacích míst „kiss and ride“ pro vystupování dětí z aut. Auta, kterými jsou děti přiváženy do školy, blokují provoz v ulici a vystupování dětí z aut do ulice bylo velmi nebezpečné. Řešení s vymezenými 5 místy K+R je bezpečnější. Úprava v prostoru před školou bude předmětem samostatné dokumentace, která bude řádně projednána. Každý zásah do této lokality musí být projednán v Radě města Plzně. Předprostor 4. ZŠ je tzv. jednoznačnou plochou Generelu zeleně, která byla schválena Radou města Plzně (usnesení RMP č. 782/2016).
24	Připomínka	<i>Hřiště na střeše parkovacího domu by nemělo být nad terénem (3 m).</i>

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
25	Připomínka	Řešit vjezd do školy v případě výstavby podzemního parkovacího domu v Rabštejnské ulici.
26	Připomínka	Podzemní parkoviště pod hřištěm u 4. ZŠ – kapacitně nevhodný vjezd a výjezd (1 nestačí).
27	Připomínka	Vyřešit náhradu za sportoviště (hřiště u 4. ZŠ) v případě výstavby podzemního parkovacího domu.
28	Připomínka	Jak se bude odvětrávat parkovací dům pod hřištěm u 4. ZŠ?
29	Připomínka	Nestavět podzemní parkovací dům pod hřištěm u 4. ZŠ.
30	Připomínka	Nerealizovat podzemní parkoviště pod hřištěm u 4. ZŠ.
	Vypořádání připomínek 24 - 30	Připomínky k výstavbě podzemního parkovacího objektu jsou projektem regenerace sídliště respektovány a návrh podzemního parkovacího objektu je z grafické části projektu regenerace sídliště vyňat.
Veřejná prostranství a zeleň		
31	Připomínka	Nezahušťovat sídliště (např. bytovými domy v ulicích Studentská, Gerská).
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště nenavrhuje zahušťování stávající zástavby. Možnost realizace nových objektů je umožněna v souladu s původní koncepcí sídliště v obvodových pásech při ulicích Studentská a Gerská. Projekt potvrzuje vydaná stavební povolení a územní rozhodnutí. Nenavrhuje žádná nová místa pro bytové domy.
32	Připomínka	Nestavět kolmá parkovací místa v ulici Kralovická č.p. 71-77 na úkor stromů a zeleně.
	Vypořádání připomínky	Projekt regenerace sídliště v Kralovické ulici před domy č.p. 71-77 výstavbu kolmých parkovacích míst nenavrhuje. Dle projektu se jedná o navrhovanou plochu označenou jako „veřejná prostranství související s bydlením“.
33	Připomínka	Nekácet zdravé, relativně mladé vzrostlé stromy a namísto nich sázet nové malé.
	Vypořádání připomínky	Detailní řešení sadových úprav v plochách zeleně bohužel není předmětem projektu regenerace sídliště. Při návrhu konkrétních úprav je vždy snaha zachovat co nejvíce stávajících perspektivních stromů.
34	Připomínka	Při úpravách respektovat vzrostlou zeleň.
	Vypořádání připomínky	Detailní řešení sadových úprav v plochách zeleně bohužel není předmětem projektu regenerace sídliště. Při návrhu konkrétních úprav je vždy snaha zachovat co nejvíce stávajících perspektivních stromů.
35	Připomínka	Zvážit výsadbu odolnějších jehličnatých dřevin.
	Vypořádání připomínky	Detailní řešení sadových úprav v plochách zeleně (včetně cílové druhové skladby dřevin) bohužel není předmětem projektu regenerace sídliště. Od výsadeb jehličnatých dřevin v urbanizovaném prostoru se obecně upustilo. Výsadby dřevin podél komunikací jsou nejvíce vystaveny extrémním podmínkám pro jejich perspektivní vývoj, přesto plní významnou funkci snižování prašnosti i hlučnosti a zlepšování mikroklimatu.
36	Připomínka	Ve Žlutické ulici obnovit výsadbu dřevin.
	Vypořádání připomínky	Detailní řešení sadových úprav v plochách zeleně (včetně cílové druhové skladby dřevin) bohužel není předmětem projektu regenerace sídliště. Požadavek bude řešen ve spolupráci s ÚMO Plzeň 1.

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
37	Připomínka	Nezabírat veřejná prostranství (zachovat zeleň ve vnitroblocích).
	Vypořádání připomínky	Jedním z cílů projektu regenerace je zachování ploch zeleně, především ve vnitroblocích, a její zkvalitnění.
Kontakt s veřejností		
38	Připomínka	Jak se bude nakládat s připomínkami?
	Vypořádání připomínky	Připomínky byly vyhodnoceny a dle možností zapracovány do projektu regenerace sídliště. Některé připomínky, které se týkali např. zpoplatnění parkování či zeleně, budou předány k řešení na ÚMO Plzeň 1 a dalším městským organizacím. Na projekt regenerace sídliště budou navazovat jednotlivé konkrétní projekty.
39	Připomínka	Zveřejnit připomínky na stránkách ÚKRMP.
	Vypořádání připomínky	Připomínky včetně jejich vypořádání budou zveřejněny na webových stránkách ÚKRMP www.ukr.plzen.eu .

2. Vypořádání připomínek zaslaných prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách ÚKRMP

Následující připomínky byly doručeny prostřednictvím kontaktního formuláře, jež byl dostupný na webových stránkách Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně v termínu od 26. 10. 2016 do 25. 11. 2016. Zadavatel projektu Útvar koncepce a rozvoje města Plzně si velmi váží zaslání podnětů a připomínek prostřednictvím kontaktního formuláře a zájmu podílet se tak na tvorbě prostředí sídliště. Pro účely uveřejnění vypořádání připomínek byla u došlých podnětů a připomínek provedena gramatická a jazyková korektura.

Pořadí vypořádání připomínek:

- Parkovací / garážové objekty
- Doprava v klidu
- Dopravní síť
- Veřejná prostranství a zeleň
- Kontakt s veřejností

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
Parkovací / garážové objekty		
1	Připomínka	<p>Jednotlivé body budu číslovat a prosil bych také ke každému bodu zaslat vaše vyjádření. Jsem člen výboru SVD domu Krašovská 2, takže nemluvím jen za sebe, ale s pověřením ostatních i za dalších 50 vlastníků SVJ v domě Krašovská 2 a jistě i za dalších 50 vlastníků v domě Krašovská 4.</p> <p>1) V příloze posílám detail vámi zveřejněné mapy, kterou jsem okopíroval dne 2.11.2016. Na mapě je uvedena poznámka „pracovní verze 25.10.2016“. V té době však již byly dávno zhotoveny nové chodničky za naším domem, ale v mapě nejsou dosud zakresleny. Mohli bychom vědět, kdo za tuto mapu zodpovídá a proč k tomu došlo? Jak máme potom věřit dalším údajům, když taková zásadní věc nesouhlasí! Jenom bych vás prosil, abyste se nesnažili zahrát celou věc „do autu“ s tím, že stavba není dosud převzatá apod. Snad se musela podle nějakého projektu také provádět. A to z projektu, který měl vycházet z této studie! Nebo se snad bude všechno bourat a stavět podle této mapy znovu?</p> <p>2) Na místě označeném v mapě číslicí „2“ bylo před několika lety vybudováno krásné parkoviště. Cca před 2 roky byl do této plochy uložen horkovod propojující teplárnu s chotíkovskou spalovnou. Podle legendy jsem si to (předpokládám, že správně), přeložil tak, že má být v tomto místě výhledově vybudován podzemní parkovací dům. Doufám, že to není vtip. Kdo ty škody zaplatí? To nedávno postavené a drazé zaplacené parkoviště vážně plánujete zlikvidovat a včetně překládky horkovodu?</p> <p>3) Na plochách, které jsem označil číslicí „3“ jsou „nějaké vlnovky“, které nejsou uvedeny v legendě. Proč, to je zase nějaká nepozornost a nedůslednost projektanta nebo snad záměr? Případá mi to jako připravovaná „placená parkoviště“, protože je to na místě označeném jako „komerční plocha“. A co stávající stání před domy Krašovská 2 a 4? Ta plánujete kvůli nenasytnosti městské pokladny zrušit?</p> <p>4) To nejzávažnější jsem si nechal nakonec. Tím je výstavba komerčního objektu naproti domu Krašovská 2. Proti realizaci této stavby jsme (oba domy Krašovská 2 a 4, tedy celkem 100 bytů, minimálně 300 osob) již v minulosti posílali 2x petici, která se zřejmě bez vysvětlení a pochopení 100 rodin minula účinkem(?) Chápe někdo z vás do jaké situace těch 100 rodin stavíte? Uvědomujete si vůbec, že znehodnocujete kupní cenu těchto 100 bytů, každý o statisíce? My jsme si ty byty koupili za situace, jaká je ve stávajícím stavu. Kdo by si je ale kupoval, kdyby věděl o vašich, nestydím, ani se to nebojím říci, nečestných, nemorálních a jistě ne „čistých“, kuplířských záměrech?!</p> <p>5) Když už by nebylo jiného východiska (ale není mi jasné proč? Kdo má zrovna o tento kousek pozemku tak eminentní zájem?), proč ten vámi nazývaný „komerční objekt“ (já bych ho nazval podobně, ale přesto trochu jinak, výstižněji) neposunete cca o 50 metrů níže (východním směrem), aby nestál proti domu Krašovská 2, ale proti proluce mezi domy Krašovská 2 a 4? Tohle by napadlo snad každého, i ještě nedostudovaného stavebního technika, neřkuli inženýra! Kdyby však také neměl jiné, vedlejší zájmy, samozřejmě.</p> <p><i>Ulice, ve které připomínající bydlí: Krašovská.</i></p>
	Vypořádání připomínky	<p>1) Výstavba chodníků se uskutečnila dříve, než byla zahájena příprava projektu Regenerace sídliště Plzeň-Košutka. Z toho důvodu nemohl projekt na výstavbu chodníku vycházet z projektu regenerace. Území mezi domy Krašovská 2, 4 a domy Krašovská 6 – 14 nebude řešeno v projektu Regenerace sídliště Plzeň-Košutka, ale projektem na úpravu vnitrobloku Krašovská, který zadá a provede ÚMO Plzeň 1. Návrh úprav vnitrobloku Krašovská bude projednán s veřejností.</p> <p>2) Připomínka byla akceptována a zpracovatel projektu regenerace navrhuje</p>

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
		<p>další možná řešení, která by navýšila kapacitu parkovišť u bytových domů Krašovská 2 – 24 a Toužimská 2 – 14.</p> <p>3) Na místech, která jste označil č. 3 je schematicky znázorněn budoucí administrativní objekt s parkovišti, který je sem umístěn na základě platného rozhodnutí o umístění stavby č. 3588.</p> <p>V souvislosti s výstavbou administrativního objektu nebudou rušena parkovací místa, která jsou v ulici Krašovská, před domy Krašovská 2, 4.</p> <p>4) Umístění administrativního objektu na plochu před domy Krašovská 2, 4 je povoleno platným rozhodnutím o umístění stavby č. 3588.</p> <p>5) Umístění administrativního objektu na plochu před domy Krašovská 2, 4 je povoleno platným rozhodnutím o umístění stavby č. 3588.</p>
2	Připomínka	<p><i>Jsem členem petičního výboru, založeného z vůle většiny dotčených obyvatel proti přípravě druhého garážového domu, druhé etapě developerské akce garáže Rabštejnská I. Po předání první petice připravujeme další a využijeme k zamezení této nehorázné stavby všech dostupných prostředků - více 8. 11. 2016.</i></p> <p><i>Ulice, ve které připomínající bydlí: Kralovická.</i></p>
	Vypořádání připomínky	<p>Vaše připomínka je zapracována a zpracovatel projektu Regenerace sídliště Plzeň-Košutka na stávajícím parkovišti opět navrhuje parkovací místa na terénu.</p>
3	Připomínka	<p><i>Požaduji nezmenšovat plochu neplacených parkovacích stání. Vzhledem k nedostatku parkovacích ploch je výstavba parkovacích (garážových) domů jediným a správným řešením tak, aby nebyly zabírány další plochy zeleně. Pokud město Plzeň nemá finanční prostředky na výstavbu parkovacích domů, nechť je vystaví samo a prodá jednotlivá parkovací (garážová) stání občanům za cenu nákladovou. Zájem ze strany občanů by jistě byl, o čemž hovoří výstavba garážového domu na rohu ulic Kralovická a Rabštejnská, kde jsou již všechna garážová stání prodána před dokončením stavby. Přijde mi nehorázné, že město Plzeň vydělá na prodeji pozemku developerovi a ten následně vydělá na jednotlivých občanech. V zájmu města by mělo být především vyřešení problému s parkováním a ne finanční zájmy.</i></p> <p><i>Ulice, ve které připomínající bydlí: Manětínská</i></p>
	Vypořádání připomínky	<p>Litujeme, ale projekt regenerace sídliště neřeší zpoplatnění parkovacích míst ani finanční záležitosti výstavby parkovacích/garážovacích domů. Jejím úkolem je však mj. najít možnosti pro navýšení parkovacích míst v sídlišti.</p> <p>Byla proto navržena možná místa pro umístění nadzemních i podzemních parkovacích objektů, která budou následně prověřena v podrobnější dokumentaci.</p> <p>Bližší informace o výstavbě parkovacích/garážovacích domů je možné získat na Odboru investičním a stavebně správním ÚMO Plzeň 1.</p>
4	Připomínka	<p><i>Dobrý den, jsem předsedou SVJ Kralovická 57-63. Schůzky 8. 11. jsem se zúčastnil, ale správná formulace mne napadla až dnes v noci: je zcela zřejmé, že je potřeba zvýšit počet parkovacích míst, je to ale potřebné dělat tak, že parkovací domy budou pod zemí, se střechou na úrovni terénu s tím, že na střechě bude veřejné parkování nebo zeleň. Jakmile je parkovací dům nadzemní budovou dochází ke zhoršení komfortu bydlení v okolních domech (místo výhledu k lesu nebo na stromy se dívají do zdi parkovacího monstra - viz stavěný garážový dům v Kralovické ul.). Parkovací domy by měly být nejenom garážové, ale i veřejné (byť třeba za poplatek - jako na Rychtářce). Sídlíště už je stavebně hodně zahuštěné, snahou ÚKRMP by mělo být udržet a spíše rozšířit stávající plochu zeleně.</i></p>

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
		<i>Ulice, ve které připomínající bydlí: Kralovická.</i>
	Vypořádání připomínky	<p>Jedním z cílů projektu regenerace sídliště je eliminace deficitu parkovacích míst a zároveň zvýšení kvality života na sídlišti. Projekt regenerace sídliště se tak snaží o rovnováhu různých, mnohdy protichůdných cílů, hledajících optimální řešení.</p> <p>Byla proto navržena možná místa pro umístění nadzemních i podzemních parkovacích objektů, která budou následně prověřena v podrobnější dokumentaci zahrnující kompletní řešení objektů včetně všech technických, hygienických a dopravních požadavků.</p> <p>Místa pro umístění parkovacích objektů jsou navrženy vždy v dostatečné vzdálenosti od bytových domů tak, aby bylo zachováno požadované oslunění bytů. Jsou situovány převážně v pásích území při obvodových komunikacích (Studentská, Gerská), kde tvoří protihlukovou bariéru obytných domů. Z důvodu kratší docházkové vzdálenosti jsou pak v některých případech parkovací objekty navrženy i ve vybraných polohách uvnitř sídliště.</p> <p>Ještě doplňujeme, že projekt regenerace sídliště neřeší zpoplatnění parkovacích míst, ale jeho úkolem je mj. najít možnosti pro navýšení parkovacích míst v sídlišti.</p>
5	Připomínka	<p><i>Dobrý den, námět - zachování parkování vedle nového garážového domu u ulice Kralovická. Bylo opakovaně zmíněno na schůzi, nicméně si nejsem jist, že to bylo správně zapsáno a možná i pochopeno. Jedná se o betonovou parkovací plochu, na jejíž části vyrostl stávající garážový dům. V tuto chvíli umožňuje parkování cca 70 vozidel. Stejně tak je to právě to místo, které pojme auta, která přivázejí děti do škol a jezdí pro ně. Na schůzi bylo zmíněno, že se dělal průzkum a problém s dovozem dětí nikdo nezmínil. Jistě, dosud ten problém není, vyrábí jej až projekt tým, že na toto prostranství umístil zeleň. Samozřejmě by občané ocenili, kdyby tato plocha byla nějakým způsobem upravena, nijak krásná není. Navíc je dost hloupě úrovně rozčleněna a zarovnáním do jednotné roviny by se mohl počet parkovacích míst poměrně elegantně i navýšit.</i></p> <p><i>Ulice, ve které připomínající bydlí: Kralovická.</i></p>
	Vypořádání připomínky	<p>V rámci projektu regenerace sídliště bude parkování na terénu vedle garážovacího domu navrženo k zachování. Případné úpravy dotčené lokality budou řešeny konkrétním projektem.</p> <p>Stávající dopravní situace u 4. ZŠ není pro děti bezpečná. V projektu je proto navrženo 5 parkovacích míst „kiss and ride“. Návrh parkovacích míst K + R vychází z potřeby zajistit bezpečnost dětí při výstupu a nástupu do vozidla u základní školy. Ostatní parkovací místa jsou zachována pro potřeby obyvatel okolních bytových domů.</p>
6	Připomínka	<p><i>Dobrý den,</i></p> <p><i>zúčastnil jsem se Vaší besedy dne 8. 11. 2016 na 4. základní škole, ale vzhledem k tomu, jaký tam převládal většinový názor, tak jsem se neodvážil vystoupit, ale rád bych Vám sdělil svůj názor alespoň touto formou. Pro úplnost, ve Žlutické ulici bydlím od roku 2004.</i></p> <p><i>Já jsem rozhodně pro výstavbu garáží na sídlišti.</i></p> <p><i>Důvodem je ochrana vlastního majetku - ať už před úmyslným nebo neúmyslným poškozením. Pokud budu mluvit za sebe, momentálně mám Ford Focus z roku 2003 - dnes poměrně staré auto, takže poškození na parkovišti neřeším, ale dnes bych se bál zaparkovat na sídlišti nové/novější auto na více než několik hodin i přes den, a právě z tohoto důvodu si nyní kupuji garáž v nově stavěném parkovacím domu. Abych byl konkrétní, z auta ukradli poklice, ukradli ozdobné čepičky ventilků a záměrně poškrábali auto na dveřích u</i></p>

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky
	<p>řidiče v délce asi 25 cm až na plech. To samozřejmě není všechno. Novinka z tohoto týdne, parkoval jsem na kolmém stání před prodejnou COOP a někdo se zeleným autem mi "třísknul" do dveří tak, jako ještě nikdo. Policii jsem to nikdy nehlásil, pouze e-mailem na bezpečnemesto.eu. Nejsem jediný, komu se to stalo - také několika známým, a i když se podíváte, tak poškrábaných aut je tu poměrně dost, a to nemluvím o ukopnutých zrcátkách, ukradených kolech a tak podobně.</p> <p>Budoucí garáže by bylo lepší stavět, určitě několikapatrové, spíše podzemní.</p> <p>Jak plánujete zvýšit bezpečnost na Košutce? Ideální by bylo, aby policisté/strážníci jak v civilním oblečení, tak v uniformě opakovaně procházeli sídlištěm po "náhodných" trasách, jestli tu někdo něco neničí, či jinak neškodí. V noci jsem zatím zaznamenal pouze policii projíždět pomalu autem.</p> <p>Plánujete kamerový systém (který nebude zaznamenávat dění v bytech)?</p> <p>Navrhuji také, aby Městská policie dělala něco jiného, než nasazovala botičky - jinou její činnost jsem ve Žlutické a jejím okolí nezaznamenal. Zrovna tuto sobotu dostal botičku nějaký chudák s dlouhou dodávkou, protože na šikmém stání zaparkoval pravým předním kolem na trávníku, jenže kdyby tam nezaparkoval, tak bude příliš vyčnívat do ulice. Osobně tohle považuji za buzeraci, a ačkoliv vůbec nevím, komu dodávka patří nebo kdo ji řídí, tak je mi řidiče líto.</p> <p>Bylo by možné vybudovat osvětlení této https://mapy.cz/s/1dMIO cesty? Zvláště přítelkyně se tam za tmy bojí chodit a raději to z konečné 27 obchází do Žlutické přes Toužimskou.</p> <p>Ještě se vrátím k parkování, respektive k umístění kontejnerů. Často se momentálně budují tak, že je v ulici parkoviště na nějakém úseku přerušené a je tam místo na několik kontejnerů. Často bývá toto místo ohraničené vysokým obrubníkem, který je do ulice a do parkoviště do pravého úhlu - ideální na poškození pneumatiky. Ale obrubník není dostatečně široký na to, aby zabránil natlačení kontejneru na auto, občas je taková situace bohužel vidět, ale osobně u kontejnerů nikdy neparkuji. Další věc, která s tím souvisí, ne všude, ale jsou místa, kde by bylo možné umístit kontejnery až za parkoviště a nechat pro popeláře přiměřeně široký chodník - pro ilustraci přikládám narychlo nakreslený obrázek.</p> <p>Dále bych chtěl reagovat na názor pána s číslem 5 nebo 6 - on říkal, že navrhuje, aby město postavilo patrové parkovací stání jen jako "placky nad sebou", určitě víte, co mám na mysli - s tím bych souhlasil, ale pořád platí, že jsem také pro soukromé garáže.</p> <p>Prosil bych tedy o zanesení mého názoru k názorům z výše uvedené besedy ze dne 8. 11. 2016. Chtěl jsem Vám původně napsat dříve, ale kvůli pracovnímu vytížení jsem se k tomu bohužel dříve nedostal. Předem děkuji.</p> <p>Ulice, ve které připomínkující bydlí: Žlutická.</p>
Vypořádání připomínky	<p>Děkujeme za kladný názor k parkovacím objektům. Jedním z cílů projektu regenerace sídliště je právě eliminace deficitu parkovacích míst a zároveň zvýšení kvality života na sídliště. Byla proto navržena možná místa pro umístění nadzemních i podzemních parkovacích objektů, která budou následně prověřena v podrobnější dokumentaci zahrnující kompletní řešení objektů včetně všech technických, hygienických a dopravních požadavků.</p> <p>Bezpečnost a ochrana majetku v sídlišti budou řešeny ve spolupráci s ÚMO Plzeň 1 a s Odborem bezpečnosti a prevence kriminality Magistrátu města Plzně.</p> <p>Umístění stanovišť pro kontejnery projekt regenerace sídliště bohužel neřeší. Bude však řešeno v rámci úprav konkrétních projektů.</p> <p>Návrhy na vybavení pěších tras o nové veřejné osvětlení je možno projednat</p>

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
		se Správou veřejného statku města Plzně, Klatovská 10, 12, Bc. Viktor Lang, tel.: 378 037 211, email: LangVi@plzen.eu .
Doprava v klidu		
7	Připomínka	<i>Dobrý večer, bylo by možné spolu s regenerací zákazy vjezdu pro nákladní automobily (N1) v sídlišti doplnit dodatkovou tabulkou nad 3,5t? Bud' úplně nebo alespoň částečně, a/nebo vyhradit parkoviště pro auta typu N1. Vlastním právě takový automobil a stejně jako mnozí další řidiči tak každý den porušuji dopravní předpisy. V praxi to znamená, že v podstatě nemáme kde parkovat (zákazy jsou většinou hned u odbočky z hlavní silnice a na hlavní silnici je ve většině případů zákaz stání). Policisté jsou v tomto směru zatím tolerantní, ale myslím, že by bylo dobré tento problém vyřešit. Děkuji a jsem s pozdravem.</i> <i>Ulice, ve které připomínkující bydlí: Kralovická.</i>
	Vypořádání připomínky	Bohužel toto není předmětem řešení projektu regenerace sídliště. Vymezení plochy pro parkování nákladních automobilů (N1) bude řešeno ve spolupráci s Odborem dopravy Magistrátu města Plzně.
Dopravní síť		
8	Připomínka	<i>Prosím o zvážení bezpečnosti v našich ulicích. Tj. Silnice z ulice Žlutická až po Manětínskou od nového kruhového objezdu. Není zde žádný přechod či retardér, který by nutil řidiče zpomalit. Přechod přes silnici u střelnice je velmi nebezpečný. Špatný výhled na obě strany. Řidiči vůbec neberou ohled na to, že tudy chodí MŠ na procházky, pejskaři a maminky s kočárky do lesa. Děkuji velice za zvážení a projednání.</i> <i>Ulice, ve které připomínkující bydlí: Rabštejská</i>
	Vypořádání připomínky	Litujeme, ale tato záležitost není předmětem řešení projektu regenerace sídliště. Vaši připomínku předáme ÚMO Plzeň 1, který navrhne řešení.
9	Připomínka	<i>Žádám o vyznačení přechodu pro chodce těsně před mým domem, jde čistě o namalování pruhu jinak je přechod stavebně upraven.</i> <i>Ulice, ve které připomínkující bydlí: Rabštejská</i>
	Vypořádání připomínky	Vyznačení přechodu pro chodce bude řešeno ve spolupráci se Správou veřejného statku města Plzně.
Veřejná prostranství a zeleň		
10	Připomínka	<i>Dobrý den, měl bych několik návrhů.</i> <i>1) Kompletní odstranění všech sušáků. Chtěl jsem o jejich odstranění požádat již dříve, ale prý je nutný souhlas všech SVJ (u nás snad 6 různých SVJ).</i> <i>2) Odstranit stromy a keře zasahující do přízemních pater panelových domů a nesázet nové stromy v přímé blízkosti panelových domů.</i> <i>3) Když vysadím keř nebo strom, tak se o něj musí někdo starat. Plánuje to město? Aktuálně stav okolo konečné je tristní. Například u Toužimské 3 neostříhané keře, degenerované modřiny a podobně.</i> <i>4) Jednotné značení ulic a vchodů. Každý vchod si značí (v lepším případě) svůj vchod jinak, některé paneláky na sobě nemají informaci o ulici ani čísle a podobně.</i> <i>5) Oplocení chanosu (staré školy) na konečně MHD je v dezolátním stavu a hrozí zranění kolemjdoucích.</i> <i>6) Odstranění nevyužívaného/nefunkčního plotu okolo 7. MŠ (jsou pouze odříznutá vrata a zbytek plotu zůstal).</i> <i>7) Obecně odstranění zbytků po něčem. Např. před Toužimskou 9 je najednou</i>

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
		<p>v trávníku obrubník a následně betonové dlaždice. Vše pravděpodobně pozůstatek po pískovišti.</p> <p><i>Ulice, ve které připomínkující bydlí: Toužimská</i></p>
	Vypořádání připomínky	<p>1, 4, 7) Bohužel není předmětem řešení projektu regenerace sídliště. Bude předáno ÚMO Plzeň 1, který navrhne vhodný postup řešení.</p> <p>2, 3) Péče o plochy zeleně je rozdělena dle kompetencí mezi ÚMO Plzeň 1 a Správu veřejného statku města Plzně a je provozní záležitostí, kterou projekt regenerace sídliště přímo neřeší. Vaši připomínku navrhujeme k řešení ve spolupráci s ÚMO Plzeň 1 a SVSMP.</p> <p>5) Bohužel není předmětem řešení projektu regenerace sídliště. Připravuje se však úprava celého areálu, jejíž realizace bude zahájena v roce 2017.</p> <p>6) Máte pravdu, že plot není v dobrém stavu, jeho odstranění ale není z důvodu ochrany zdraví a zajištění bezpečnosti dětí v 7. MŠ možné.</p>
11	Připomínka	<p><i>Můžete mi zaslat emailem některé podklady týkající se lokality Kralovická 8 a 10, vnitrobloku v Manětínské ulici a tzv. Klotzova parku? Vzhledem k tomu, že dělám předsedu organizace Českého zahrádkářského svazu "Střelnice", která sousedí s tzv. Klotzovým parkem, můžete mi také popsat tuto lokalitu?</i></p> <p><i>Ulice, ve které připomínkující bydlí: Kralovická.</i></p>
	Vypořádání připomínky	<p>Projekt regenerace sídliště bohužel tuto lokalitu neřeší, nachází se mimo řešené území.</p> <p>Bližší informace ke Klotzovu parku je možné získat např. v textové části ÚP Plzeň přístupné na webové adrese http://www.ukr.plzen.eu/cz/ (záložka územní plánování - návrh nového územního plánu). Klotzův park je součástí lokality 1_50 Lesy za Boleveckými rybníky (Textová část – Územní plán města Plzeň – lokality, str. 134).</p>
12	Připomínka	<p><i>Dobrý den, zúčastnil jsem se prezentace obnovy sídliště Košutka. Chápu, že vše je dáno možnostmi územního plánu a následně financemi, ale stejně mi prezentovaný návrh přišel málo ambiciózní, kreativní a mrzí mě to. Vlastně jsem si odnesl jen základní poznatek - místo obvodových parkovišť budou parkovací domy a kde je zeleň, zeleň snad zůstane. Veškerá zeleň stejně slouží pouze jako psi záchody než jako místo odpočinku, ale to je jiný problém. Nepřišlo mi tam nic zásadního, co by člověka "hnalo" trávit čas mimo byt na sídlišti. Opět zůstane pouze zaparkovat a domů. Konkrétněji bych přivítal inline okruh podobný jako je Škoda park. V létě sport, v horším počasí místo kam zajít na kafe, občerstvení? Myslím, že by to bylo lepší, než jezdit autem nebo MHD přes celé město. Proč tento projekt nepojmout tak, aby se sem jezdili dívat architekti jak úspěšně revitalizovat sídliště, místo aby se šlo cestou jen si odškrtnout položku v seznamu úkolů, jít cestou nejmenšího odporu. Aspoň mám takový pocit. Zajímalo by mě, jak v tomto projektu bude zohledněna adaptace na změnu klimatu, viz e-book ke stažení na stránkách plzen.eu. Dále mě napadají komunitní zahrádky, zkrátka něco, co člověka "vyžene" ven.</i></p> <p><i>Ulice, ve které připomínkující bydlí: Toužimská.</i></p>
	Vypořádání připomínky	<p>Na veřejném projednání návrhu regenerace sídliště se opravdu řešil především nejpálčivější problém sídliště, kterým je parkování. Ostatní záležitosti, které jsou též navrhovány k řešení projektem regenerace (úpravy zeleně, vybavení veřejných prostranství mobiliářem, úpravy vybavenosti pro hry dětí nebo sport mládeže) se bohužel k projednání nepodařilo prosadit. To ale neznamená, že nebudou v budoucnu řešeny.</p> <p>Sportovní vybavenost, o které mluvíte (inline okruh a případně další sportoviště), by mohla vzniknout např. v ploše severně od areálu bývalé školy v Krašovské ulici, kde se nyní připravuje projekt fotbalgolfového hřiště. Úpravy</p>

Číslo připomínky	Připomínka / vypořádání připomínky	
		<p>území pro další volnočasové využití (např. hřiště, inline okruh, zázemí sportovišť apod.) jsou však finančně velmi náročné a jejich realizace bude záležet na finančních možnostech rozpočtu MO Plzeň 1.</p> <p>Doplnit sídliště vybavením pro trávení volného času se předpokládá ve vnitrobloku Krašovská. Návrh úprav vnitrobloku Krašovská bude projednán s veřejností.</p>
13	Připomínka	<p><i>Jako celkem závažný problém nejen na sídlišti vidím systém chodníků pro chodce. Člověk obsahuje přibližně 60-70% vody, tedy v mnohém se jako voda projevuje. V přírodě ale není možné vidět vodu, aby tekla do pravého úhlu. Nachází cestu nejmenšího odporu a tu využije. A ani my lidé nevyužíváme rádi pravouhloú síť. Pokud se podívám na leteckou mapu kteréhokoliv sídliště, připomíná mi to velmi známou leteckou fotografii: JEDINÝ strom kdesi v Africe a k němu vede spousta cestiček, kterou si zvířata vyšlapala. A tak i my lidé rádi kráčíme za svým cílem nejkratší cestou. Voláme po návratu k přírodě. Možná jedním z posledních projevů přirozeného chování dnešního člověka jsou právě ty naše cestičky. Není to ani tak neukázněnost jako přirozený projev vody v nás. Ještě bych chtěla poukázat na jeden problém spojený s "chodníčky". Při deštích se neustále rozšiřují a dochází tak k erozi čím dál větší plochy. Při každém dešti se vyplaví vrstvy zeminy, při určitém množství materiálu překonávají výšku obrubníků a dostávají se do kanalizace. Problém narůstá. Takže to, co se ušetří na pár metrech chodníku, se pak investuje v jiné oblasti městského života. Možná by stačilo vyztuzit určité, již vyšlapané a osvědčené, lidské trasy.</i></p> <p><i>Ulice, ve které připomínkující bydlí: Kralovická.</i></p>
	Vypořádání připomínky	<p>Projekt regenerace navrhuje postupné úpravy veřejných prostranství ve vnitroblocích, zejména ploch zeleně a jejich vybavení pro hry dětí nebo sport mládeže. Předmětem úprav může být i nové vedení některých tras pro pěší ve smyslu vaší připomínky. Podrobné řešení bude předmětem konkrétního projektu.</p>
Kontakt s veřejností		
14	Připomínka	<p><i>Hezký den, chtěla bych požádat o textovou část ke grafickému návrhu regenerace sídliště Plzeň-Košutka, abych mohla poslat případné připomínky, děkuji.</i></p> <p><i>Ulice, ve které připomínkující bydlí: Žlutická.</i></p>
	Vypořádání připomínky	<p>Textová část projektu regenerace sídliště je dostupná na webových stránkách ÚKRMP www.ukr.plzen.eu.</p>